

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://ros-pipe.nt-rt.ru> || rpi@nt-rt.ru

Башмак БК искробезопасный

Башмак БК искробезопасный железнодорожный – инструмент повышенной надежности и безопасности, применяемый для предотвращения неподконтрольного перемещения подвижного состава железнодорожной техники, используемый на нефтебазах или заправочных пунктах, т.е., в местах, где требуется обеспечение повышенной искробезопасности.

Это простое устройство, уже долгое время используется для своих целей и доказало свою функциональность. При необходимости, можно использовать башмак и для экстренного торможения - когда колесо попадает на планку, оно встречается с препятствием и перестает вращаться. Колесо больше не катится по рельсу, а скользит.

Наибольшее распространение получил противооткатный искробезопасный горочный башмак БК-1Л из латуни.

Применение

Башмак БК искробезопасный железнодорожный используется при торможении составов, при сортировке вагонов. Башмаки устанавливаются при помощи специальных безопасных и удобных в использовании вилок. Изъятие осуществляется при помощи специального башмакосбрасывателя. При фиксировании вагонов железнодорожные искробезопасные башмаки устанавливаются под колеса и подкатывают вагоны на башмаки с целью закрепления их. Данная операция необходима для предотвращения краж и случайного извлечения башмаков из-за человеческого фактора.

Принцип работы

Принципиальная работа железнодорожных искробезопасных башмаков БК состоит в том, что они преобразуют трение качения колес в трение скольжения башмака о рельс. Отсюда следует, что срок службы зависит от условий эксплуатации, т.е. от того как резко и какое количество вагонов приходится останавливать.

Для увеличения срока службы башмаков железнодорожных искробезопасных противооткатных следует устанавливать их на рельс после полной остановки железнодорожного состава

Эксплуатация

При использовании следует регулярно производить осмотр искробезопасных железнодорожных башмаков БК на предмет деформаций, в частности трещин, которые могут привести к отрыву плоской части башмака. Осмотр необходимо производить не реже 2-х раз в месяц. Поскольку они изготавливаются из цветных металлов они подвержены большему износу, нежели башмаки из углеродистой стали. Таким образом, искробезопасные башмаки не следует подвергать каким либо ударам и механическим повреждениям.

Применение новых материалов позволяет увеличить функциональность обыкновенного башмака. Сплавы из цветных металлов, из которых относительно недавно начали производить их, предотвращают появление искр при взаимодействии с рельсами и колесами вагона.



Виды тормозных искробезопасных башмаков БК



Башмак БК-1А

Длина - не более 493 мм

Масса - не более 2,2 кг



Башмак БК-1Л

Длина - не более 493 мм

Масса - не более 8 кг



Башмак БК-1ЛА

Длина - не более 493 мм

Масса - не более 5 кг

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<http://ros-pipe.nt-rt.ru> || rpi@nt-rt.ru