

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://ros-pipe.nt-rt.ru> || rpi@nt-rt.ru

Механизм управления хлопушкой



Механизм управления хлопушкой МУВ, МУ-1, МУ-2 предназначен для осуществления открывания отверстия в резервуаре для слива или наполнения его нефтепродуктами.

Существует несколько видов механизмов управления хлопушкой ХП:

- Механизм управления хлопушкой верхний МУВ (МУВ 80, МУВ 250, МУВ 400);
- Механизм управления хлопушкой МУ-1 боковой;
- Механизм управления хлопушкой МУ-2 боковой.

Принципы действия у всех механизмов очень похожи. Каждый механизм управления хлопушкой имеет рабочую часть, к которой крепится стальной трос соединяющий механизм с крышкой хлопушки. Путем вращения рабочего колеса происходит поступательное движение штока (в случае с механизмом МУВ) или наматывания на барабан троса (в случае с механизмами МУ-1 и МУ-2), что и приводит к поднятию или опусканию крышки хлопушки ХП.

В зависимости от климатических условий, при которых будут использоваться механизмы управления хлопушкой ХП, применяют различные материалы для их изготовления. При применении их в условиях крайнего севера применяют хладостойкие стали, например ст.09Г2С. А при применении в умеренных и теплых климатах средней полосы РФ обычно используют назолигированные стали обыкновенного качества, например ст.20 в соответствии с ГОСТ 15150-69.

Способы крепления у разных видов механизмов управления хлопушкой ХП одинаковый. Все механизмы крепятся при помощи фланцевого соединения ч/з маслобензостойкую прокладку. Механизмы управления МУВ располагаются на крыше резервуара в отличии от механизмов управления МУ-1 и МУ-2. Место расположения механизмов на резервуаре относительно хлопушек ХП одинаково. Они располагаются над хлопушкой ХП и приемо-раздаточным патрубком.

Механизмы управления хлопушками ХП применяются в большей степени механические, т.е. те которые приходится приводить в действие руками человека. Речные механизмы это МУВ и МУ-1. Механизмы управления хлопушкой МУ-2 приводятся в действие при помощи электродвигателя.

Для предотвращения несчастных случаев при монтаже и эксплуатации механизмов управления хлопушкой МУВ, МУ-1, МУ-2 обязательно соблюдение правил установки в соответствии с требованиями инструкций для монтажников.

Механизмы управления МУВ, МУ-1, МУ-2 применяются в соответствии с ГОСТ 52910-2088 и отвечают всем требованиям, предъявляемым к резервуарному оборудованию.

Механизмы управления могут быть использованы только по своему прямому назначению.



Механизм управления хлопушкой МУВ-80

Условный проход хлопушек DN 80 мм

Высота (Н) не более 977 мм

Высота (Н1) не более 330 мм



Механизм управления хлопушкой МУВ-250

Условный проход хлопушек DN 250 мм

Высота (Н) не более 1800 мм

Высота (Н1) не более 610 мм



Механизм управления хлопушкой МУВ-400

Условный проход хлопушек DN 400 мм

Высота (Н) не более 2120 мм

Высота (Н1) не более 950 мм



Механизм управления хлопушкой МУ-1

Условный проход хлопушек DN 80-300 мм

Усилие, необходимое для вращения штурвала, не более 15 кгс



Механизм управления хлопушкой МУ-2

Условный проход хлопушек DN 400-600 мм

Усилие, необходимое для вращения штурвала, не более 25 кгс

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (84)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<http://ros-pipe.nt-rt.ru> || rpi@nt-rt.ru